

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) (Third party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ประกอบด้วยประเด็นสำคัญ ดังนี้

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	
1) มาตรการทั่วไป	12) การจัดการน้ำเสีย
2) เสียงและความสั่นสะเทือน	13) การจัดการของเสีย
3) คุณภาพอากาศ	14) การเกษตร
4) คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพตะกอนดิน	15) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
5) ลักษณะภูมิประเทศ	16) เศรษฐกิจและสังคม
6) ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	17) การท่องเที่ยว
7) นิเวศวิทยาทางน้ำ	18) ภูมิทัศน์และทัศนียภาพ
8) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	19) สุขภาพและการสาธารณสุข
9) ระบบสาธารณสุขโรค	20) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10) การคมนาคมขนส่ง	21) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
11) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	-

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ของโครงการฯ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังรูปที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2-1 และมีตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังรูปที่ 2-2 ถึง รูปที่ 2-32



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
มาตรการทั่วไป			
1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และในรูป แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายงาน EHIA) ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม อย่างเคร่งครัด และได้นำรายละเอียดมาตรการฯ ทั้งหมด ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาการจัดจ้างผู้รับเหมาทุกราย	- เอกสารแนบ 1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง	-
2) ทอท. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ หรือ บำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงาน EHIA ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	- ทอท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท AEC Consortium (บริษัทผู้ควบคุม การก่อสร้าง) เป็นที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ และควบคุม การก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแล และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด	- เอกสารแนบ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
3) ทอท. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EHIA ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งงบประมาณอยู่ในค่าใช้จ่ายของ ทอท. ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผู้แทน ทอท. สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	- ทอท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจัดจ้าง บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ นอกจากนี้ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ	- เอกสารแนบ 3 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ ทสภ. - รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	-
4) ทอท. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EHIA ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัด	- ทอท. ได้จ้าง บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ สผ. โดยรายงานผลการปฏิบัติ	- เอกสารแนบ 4 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
สมุทรปราการ และเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	ตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2565 โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565		
มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
5) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชน ที่มีเหตุจากการดำเนินโครงการฯ ให้ ทอท. ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด ทั้งนี้หากในระหว่างการก่อสร้าง พบว่า โครงการฯ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มีข้อร้องเรียนใดๆ ทอท. และ/หรือ ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการฯ จะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนตลอดจนแจ้ง สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- เอกสารแนบ 38 บันทึกรายงานข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียน	-
6) ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงาน EHIA ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้	- ปัจจุบัน ทอท. ยังไม่มีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน EHIA แต่อย่างใด	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> - หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรือ อนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมกับการจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ - หากเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EHIA ที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรือ อนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คชก. คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือ 			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
ปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการ หรือ กิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรือ อนุญาตต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
1. เสี่ยงและความสั่นสะเทือน			
- ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง โดยเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมทั้งให้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยกำหนดแผนและตรวจสอบการทำงาน ตลอดจนซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และกำหนดให้คนงานทำงานในช่วงเวลากลางวัน เวลา 07.30-16.30 น. เท่านั้น นอกจากนี้ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในช่วงที่มีการก่อสร้างทางวิ่ง โดยผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดไว้	- เอกสารแนบ 5 แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า และยานพาหนะ ประจำปี 2565 - เอกสารแนบ 6 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า และยานพาหนะ - บทที่ 3 หัวข้อที่ 3.2.2 - รูปที่ 2-2 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมี การตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง และเครื่องจักรที่นำมาใช้ในพื้นที่จะต้องมีสภาพที่ดี ก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีการเน้นย้ำพนักงานในการตรวจสอบ สภาพเครื่องมือทุกครั้งก่อนใช้งาน	- เอกสารแนบ 5 แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า และยานพาหนะ ประจำปี 2565 - เอกสารแนบ 6 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบสภาพ เครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า และยานพาหนะ - รูปที่ 2-2 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการ ก่อสร้าง	-
- จัดทำรั้วสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับพื้นที่อ่อนไหว โดยใช้ แผ่นโลหะหนา 0.64 มิลลิเมตร (มีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss) 18 เดซิเบลเอ) ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงประมาณ 10-15 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักรและกิจกรรมการก่อสร้าง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ติดตั้งกำแพงทึบที่มีความสูง 2.5 เมตร ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก รีดลอน (Metal Sheet) พร้อมด้วยฉนวนกันเสียง เพื่อลด ผลกระทบจากฝุ่นละอองฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และระดับเสียง จากกิจกรรมก่อสร้าง ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในช่วงที่มีการก่อสร้าง ทางวิ่งเส้นที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดไว้	- เอกสารแนบ 7 แบบแปลนและแผนผังแสดง ตำแหน่งการติดตั้งรั้ว - รูปที่ 2-3 การล้อมรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างของโครงการฯ	-
- กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) โดยงดการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน กรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืนให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนให้หน่วยงาน และผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ที่มีเสียงดังในช่วงกลางวัน 07.30-16.30 น. เท่านั้น กรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน จะแจ้งแผนให้หน่วยงาน และผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเหมาะสม และเพียงพอสำหรับลักษณะงานแต่ละประเภท และมีกฎข้อบังคับให้สวมใส่เมื่อปฏิบัติงาน	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-4 ป้ายเตือนความปลอดภัยและบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-
- จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียง พ.ศ. 2561 และมีกฎข้อบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเมื่อปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-4 ป้ายเตือนความปลอดภัยและบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-
- จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดพื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยสร้างเป็นอาคารชั่วคราว พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ประกอบด้วย จุดบริการน้ำดื่มที่มีความสะอาด สถานที่พักผ่อนที่เหมาะสม สามารถหลบแดด	- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	หลบฝนได้ รวมทั้งห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้กับ คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ		
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการ ก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียง และผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บไซต์ ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สื่อออนไลน์ เป็นต้น	- โครงการฯ ได้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างผ่าน สื่อออนไลน์ และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการฯ ติดตั้งไว้ด้านหน้าทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงาน บริการโครงการก่อสร้าง ทสภ. พร้อมทั้งมีช่องทางติดต่อและ รับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ - ติดต่อโดยตรงที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ โทร 062-073-6363 - ติดต่อโดยตรงที่สำนักงานบริการโครงการก่อสร้าง ทสภ. โทร 02-132-1888, 02-132-1111-2 - เว็บไซต์ https://www.bkk-runway3.com/	- เอกสารแนบ 10 เอกสารประชาสัมพันธ์ รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการ	-
- ประเมินกิจกรรมที่จะทำให้เกิดระดับเสียงเพิ่มขึ้นจากระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคที่ 90 : L90) เพื่อป้องกันการร้องเรียนผลกระทบ จากเสียงรบกวน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้างทางวิ่ง โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจวัด ระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว 1 ครั้ง/เดือน โดยระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานฯ กำหนดไว้	- บทที่ 3 หัวข้อที่ 3.2.2 - เอกสารแนบ 40 สำเนาใบรายงานผล การตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	-
- ทอท. ประสานงาน หรือ แจ้งเตือนผู้รับเหมาให้ความร่วมมือลดกิจกรรมที่มี เสียงดัง เพื่อลดระดับเสียงช่วงก่อสร้าง	- ทอท. ได้แจ้งแจ้งกลุ่มบริษัท AEC Consortium เป็นที่ปรึกษา บริหารจัดการโครงการฯ และควบคุมการก่อสร้าง โดยมีการกำกับ ดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ ด้านเสียงอย่างเคร่งครัด มีการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์	- เอกสารแนบ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	ที่ใช้ในการก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งมีการเน้นย้ำพนักงานในการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนใช้งาน	- รูปที่ 2-2 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้าง	
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข	- โครงการฯ ได้จัดให้มีช่องทางติดต่อและรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ - ติดต่อโดยตรงที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ โทร 062-073-6363 - ติดต่อโดยตรงที่สำนักงานบริการโครงการก่อสร้าง ทสภ. โทร 02-132-1888, 02-132-1111-2 - เว็บไซต์ https://www.bkk-runway3.com/ เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน ทอท./บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะพิจารณาและลงทะเบียนข้อร้องเรียน พร้อมทั้งดำเนินการติดตามแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการฯ ไม่ได้รับข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ แต่อย่างใด	- เอกสารแนบ 38 บันทึกรายงานข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียน - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-
2. คุณภาพอากาศ			
- พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงาน ที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานในระยะก่อสร้างซึ่งไม่ได้ลาดยาง หรือ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมรถบรรทุกน้ำไว้ในพื้นที่โครงการฯ จำนวน 8 คัน สำหรับฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการฯ วันละ 2 ครั้ง ในช่วง	- เอกสารแนบ 14 ตัวอย่างบันทึกการฉีดพรมน้ำ - รูปที่ 2-7 การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
เทคอนกรีตจะต้องมีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ	เวลา 10.00 น. และ 14.00 น. ทั้งนี้การฉีดพรมน้ำขึ้นอยู่กับสภาพหน้างานในแต่ละวัน รวมถึงเพิ่มความถี่ในช่วงอากาศแห้ง		
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
- ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย ด้วยผ้าใบ หรือ วัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างสู่สิ่งแวดล้อม	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-8 การปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	-
- จัดทำรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแสดงเขตพื้นที่การก่อสร้างให้ชัดเจน และเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการกระเด็นของวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ติดตั้งกำแพงทึบที่มีความสูง 2.5 เมตร ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละอองฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และมีการควบคุมให้มีการเปิดพื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น รวมถึงกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละออง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดไว้	- บทที่ 3 หัวข้อที่ 3.3.2 - เอกสารแนบ 7 แบบแปลนและแผนผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งรั้ว - รูปที่ 2-3 การล้อมรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ	-
- ล้าง หรือ ทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือ ทราaylorก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอก โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้าง หรือ ทำความสะอาดให้เหมาะสม	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีจุดล้างล้อยานพาหนะไว้บริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกพื้นที่ของโครงการฯ ก่อนออกสู่ถนนภายนอก เพื่อลดเศษดิน และโคลนที่ล้อยานพาหนะก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำจุดเพื่อควบคุมให้มีการล้างล้อยานพาหนะ	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-9 บ่อล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการฯ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	ในช่วงที่มีฝนตก นอกจากนี้ได้จัดให้มีการทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์	- รูปที่ 2-10 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน และบ่อล้างล้อรถ	
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
- เพิ่มการป้องกันยานพาหนะไม่ให้มีมลพิษเกินค่ามาตรฐานฯ โดยให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หากปล่อยไอเสียเกินมาตรฐาน หรือ บกพร่อง ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้มีสภาพดีก่อนใช้งาน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยตรวจสอบการทำงานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการระบายมลสารจากการสันดาปที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ โดยดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและยานพาหนะที่นำมาใช้ในก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน	- เอกสารแนบ 5 แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า และยานพาหนะ ประจำปี 2565 - เอกสารแนบ 6 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า และยานพาหนะ - รูปที่ 2-2 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่ใช้ในการก่อสร้าง	-
- จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ทั้งนี้ในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จัดให้มีเนินชะลอความเร็ว พร้อมจำกัดความเร็วของรถในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อแล่นในถนนสาธารณะทั่วไป และควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดไว้	- รูปที่ 2-11 ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้าง และเนินชะลอความเร็วพาหนะก่อนเข้าโครงการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน			
- บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และเจ้าหน้าที่โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสุบไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีการจัดเตรียมห้องสุขาถาวรที่ถูกสุขลักษณะ มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน โดยจัดเตรียมห้องส้วมไว้จำนวน 54 ห้อง รองรับจำนวนคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน-พักกลางวัน บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างสูงสุดประมาณ 160 คนต่อวัน หรือ คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 1 ห้องต่อคนงาน 3 คน เพียงพอและมากกว่าที่มาตรการฯ กำหนดไว้ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงาน หรือกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน โดยไม่ผ่านการบำบัดพร้อมก่อสร้างบ่อดักตะกอน สำหรับรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดสำเร็จรูปไว้ในพื้นที่ และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ดำเนินการสูบล้างและขนส่งน้ำทิ้งด้วยรถบรรทุกทิ้งไปยังบ่อสูบรวมรวมน้ำเสีย (Sewage Pump Pit Station : SPP) เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ ทสภ. ต่อไป โดยกำหนดความถี่ในการสูบล้างอย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี และจะพิจารณาเพิ่มความถี่ให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำทิ้งของบ่อดักตะกอนในแต่ละช่วงเวลา ซึ่งปัจจุบันบ่อดักตะกอนยังมีขนาดเพียงพอในการรับน้ำทิ้งบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง	- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ - เอกสารแนบ 53 หนังสือขออนุญาตนำรถสูบล้างปฏิกลูทิงของเสียลงบ่อรวบรวมน้ำเสีย ทอท. - เอกสารแนบ 54 บันทึกการนำน้ำทิ้งไปบำบัดที่โรงบำบัดน้ำเสีย ทสภ. - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)			
- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักตะกอน เพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดพื้นที่กองเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้อย่างเป็นระเบียบ มีการกันขอบเขตและปิดคลุมตามความเหมาะสม พร้อมจัดทำแนวคันดินและติดตั้งวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการชะพาเศษวัสดุ และตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและตรวจสอบการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ หลังจากกิจกรรมการก่อสร้างเสร็จสิ้นในแต่ละวัน	- รูปที่ 2-12 การจัดการทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 2-13 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างที่เป็นระเบียบ ปิดคลุมตามความเหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-
- จัดให้มีบ่อดักน้ำทั้งจากการทำความสะอาดล้อยานพาหนะ เพื่อพักให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีจุดล้างล้อยานพาหนะไว้บริเวณพื้นที่ทางออกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำความสะอาดจุดล้างล้อยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งไม่มีการระบายน้ำลงสู่คลองระบายน้ำใน ทสภ. แต่อย่างใด	- รูปที่ 2-10 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน และบ่อดักล้อยรถ	-
- การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมโรงซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรไว้ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และจัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง	- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)			
- กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรือ อุปกรณ์อื่น ที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน และต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือ ภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray)	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ไม่มีการถ่ายเทน้ำมันของเครื่องจักร/เครื่องยนต์ในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากได้มีการเตรียมน้ำมันให้เพียงพอสำหรับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ก่อนเข้าพื้นที่ทำงานทุกวัน โดยได้จัดเตรียม Hand Pump และถาดรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ขณะถ่ายเทน้ำมัน ไว้ที่บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และจัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้ประจำพื้นที่สำหรับกรณีน้ำมันหกรั่วไหล	- รูปที่ 2-16 การจัดเตรียมถาดรองรับน้ำมัน (Drip Tray) พร้อมวัสดุดูดซับ บริเวณเครื่องจักรที่ต้องเติมน้ำมัน	-
- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวม และนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง มีมาตรการฯ ห้ามทิ้ง หรือ ปล่อยของเสียของเครื่องจักรกลก่อสร้าง และยานพาหนะในการก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายใน ทสภ. โดยเมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้างในแต่ละวัน คนงานจะทำการรวบรวมขยะมูลฝอยใส่ถุงพลาสติกมัดปากถุงให้เรียบร้อย และนำไปรวมไว้ยังพื้นที่รวบรวมของเสียในบริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และติดต่อให้บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด นำไปกำจัด สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีปริมาณน้อย ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ได้รวบรวมไว้ในอาคารเก็บของเสียอันตราย ซึ่งมีการกั้นบริเวณ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ ให้เข้ามาดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธี รวมทั้งมีการรายงานปริมาณ และ	- เอกสารแนบ 15 ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 17 ตัวอย่างใบกำกับการณ์การขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด (Manifest) และใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-14 การเก็บขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรวบรวมส่งกำจัดอย่างถูกวิธี	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
	สถานการณ์กักจัดให้ ทอท. ทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด		
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)			
- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Onsite Treatment) ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง จากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 หรือ ตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำ หรือ แหล่งน้ำสาธารณะ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมห้องสุขาถาวรที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และติดต่อผู้รับเหมาฯ รายย่อยเพื่อเข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นประจำ จำนวน 3-4 เที่ยวต่อสัปดาห์ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ	- เอกสารแนบ 18 แผนผังบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานชั่วคราว - เอกสารแนบ 19 เอกสารจัดจ้างจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน - เอกสารแนบ 43 สำเนาใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง - รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน	-
4. ลักษณะภูมิประเทศ			
- ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างที่ชัดเจน	- การดำเนินงานของโครงการฯ เป็นการก่อสร้างภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ซึ่งมีการปรับถมไว้แล้ว การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 จึงมีเพียงการเปิดหน้าดินในบางพื้นที่ ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมงาน ดูแลงานปรับถมพื้นที่เฉพาะพื้นที่	- รูปที่ 2-3 การล้อมรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	ที่จำเป็นเท่านั้น โดยมีการล้อมรั้ว เพื่อกำหนดพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน		
5. ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว			
- สำรวจสภาพชั้นดินก่อนออกแบบทางวิ่ง เพื่อหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมใน การก่อสร้างก่อนออกแบบ เพื่อลดการทรุดตัวของทางวิ่ง	- ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาให้ดำเนินการศึกษาออกแบบ ความเหมาะสมในการก่อสร้างทางวิ่งในขั้นตอนก่อนการออกแบบ และได้กำหนดเป็นมาตรการให้มีการสำรวจสภาพชั้นดิน อย่างละเอียดเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของชั้นดินและพิจารณา วางแผนจัดหาวิธีการและเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการปรับเตรียม ชั้นดิน เพื่อเตรียมการก่อสร้างอย่างเหมาะสม โดย ทอท. เลือกใช้ เทคนิค PVD with Preloading (Vacuum Preloading) ซึ่งเป็น ระบบสุญญากาศ (Vacuum System) ในการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ทางวิ่งอากาศยาน เพื่อป้องกันการทรุดตัวของทางวิ่งในอนาคต	- บทที่ 1 หัวข้อที่ 1.4.3 - เอกสารแนบ 20 รายละเอียดการสำรวจสภาพ ชั้นดิน/รายงานสรุปการออกแบบการก่อสร้าง ทางวิ่งเส้นที่ 3	-
- ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้อง มีการก่อสร้าง เท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- การดำเนินงานของโครงการฯ เป็นการก่อสร้างภายในพื้นที่ ท่าอากาศยาน ซึ่งมีการปรับถมไว้แล้ว การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 จึงมีเพียงการเปิดหน้าดินในบางพื้นที่ ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินงาน ก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมงาน ดูแลงานปรับถมพื้นที่เฉพาะพื้นที่ ที่จำเป็นเท่านั้น โดยมีการล้อมรั้ว เพื่อกำหนดพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน	- รูปที่ 2-3 การล้อมรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างของโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
5. ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)			
- ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน	- ทอท. ได้กำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามใช้น้ำบาดาลในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง รวมถึงบริเวณบ้านพักคนงาน โดยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างใช้น้ำประปาจาก ทอท. สำหรับบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานใช้น้ำจากการประปานครหลวงเป็นแหล่งน้ำหลัก	- เอกสารแนบ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 21 ใบเสร็จค่าบริการน้ำประปา	-
- กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลการทรุดตัวของดินและปัญหาการใช้งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคต	- ทอท. ได้ติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของดินเป็นประจำทุกปี และได้นำข้อมูลการทรุดตัวของดินและปัญหาการใช้งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาจาก ทสท. มาเป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนา ทสท. ในอนาคต สำหรับการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาให้ดำเนินการศึกษาออกแบบความเหมาะสมในการก่อสร้างทางวิ่งในขั้นตอนก่อนการออกแบบ และได้กำหนดเป็นมาตรการให้มีการสำรวจสภาพชั้นดินอย่างละเอียด เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของชั้นดินและพิจารณาวางแผนจัดหาวิธีการและเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการปรับเตรียมชั้นดินเพื่อเตรียมการก่อสร้างอย่างเหมาะสม	- บทที่ 1 หัวข้อที่ 1.4.3	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ			
- บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกต้อง สุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขา อย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสีย ที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสุบไปบำบัดที่ระบบ บำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีการจัดเตรียมห้องสุขาถาวรที่ ถูกสุขลักษณะ มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน โดยจัดเตรียม ห้องส้วมไว้จำนวน 54 ห้อง รองรับจำนวนคนงาน และเจ้าหน้าที่ ที่ปฏิบัติงาน-พักกลางวัน บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมการ ก่อสร้างสูงสุดประมาณ 160 คนต่อวัน หรือ คิดเป็นสัดส่วน ประมาณ 1 ห้องต่อคนงาน 3 คน เพียงพอและมากกว่าที่ มาตรการฯ กำหนดไว้ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดให้คนงานห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงาน หรือ กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน โดยไม่ผ่านการบำบัด พร้อมก่อสร้างบ่อดักตะกอน รองรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วย ระบบบำบัดสำเร็จรูปไว้ในพื้นที่ และดำเนินการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นประจำ ทุกเดือน ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ดำเนินการสูบและ ขนส่งน้ำทิ้งด้วยรถบรรทุกทิ้งไปยังบ่อสูบรวมรวมน้ำเสีย (Sewage Pump Pit Station : SPP) เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ของ ทสภ. ต่อไป โดยกำหนดความถี่ในการสูบไปบำบัดอย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี และจะพิจารณาเพิ่มความถี่ให้สอดคล้องกับความสามารถ ในการรองรับปริมาณน้ำทิ้งของบ่อดักตะกอนในแต่ละช่วงเวลา ซึ่งปัจจุบันบ่อดักตะกอนยังมีขนาดเพียงพอในการรับน้ำทิ้งบริเวณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง	- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ - เอกสารแนบ 53 หนังสือขออนุญาตนำรถ สูบลึงปฏิบัติงานของเสียลงบ่อรวบรวมน้ำเสีย ทอท. - เอกสารแนบ 54 บันทึกการนำน้ำทิ้งไปบำบัด ณ สำนักงานบำบัดน้ำเสีย ทสภ. - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุม การก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)			
- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมห้องสุขาถาวรที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และติดต่อผู้รับเหมาฯ รายย่อยเพื่อเข้ามาสูบล้างไปกำจัดเป็นประจำ จำนวน 3-4 เที่ยวต่อสัปดาห์ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ	- เอกสารแนบ 18 แผนผังบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานชั่วคราว - เอกสารแนบ 19 เอกสารจัดจ้างจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน - เอกสารแนบ 43 สำเนาใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง - รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน	-
- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดพื้นที่กองเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้อย่างเป็นระเบียบ มีการกันขอบเขตและปิดคลุมตามความเหมาะสม พร้อมจัดทำแนวคันดินและติดตั้งวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการชะพาเศษวัสดุ และตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและตรวจสอบการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ หลังจากกิจกรรมการก่อสร้างเสร็จสิ้นในแต่ละวัน	- รูปที่ 2-12 การจัดการทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 2-13 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างที่เป็นระเบียบ ปิดคลุมตามความเหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)			
- การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการฯ ได้จัดเตรียมโรงซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรไว้ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างและจัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง	- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-
- กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรือ อุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายเทน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือ ภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray)	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ไม่มีการถ่ายเทน้ำมันของเครื่องจักร/เครื่องยนต์ในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากได้มีการจัดเตรียมน้ำมันให้เพียงพอสำหรับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ก่อนเข้าพื้นที่ทำงานทุกวัน โดยได้จัดเตรียม Hand Pump และถาดรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ขณะถ่ายเทน้ำมัน ไว้ที่บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และจัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้ประจำพื้นที่สำหรับกรณีน้ำมันหกรั่วไหล	- รูปที่ 2-16 การจัดเตรียมถาดรองรับน้ำมัน (Drip Tray) พร้อมวัสดุดูดซับ บริเวณเครื่องจักรที่ต้องเติมน้ำมัน	-
- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสมพร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง มีมาตรการฯ ห้ามทิ้ง หรือ ปล่อยของเสียของเครื่องจักรกลก่อสร้าง และยานพาหนะในการก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายใน ทสภ. โดยเมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้างในแต่ละวัน คนงานจะทำการรวบรวมขยะมูลฝอยใส่ถุงพลาสติกมัดปากถุงให้เรียบร้อย และนำไปรวมไว้ยังพื้นที่รวบรวมของเสียในบริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และติดต่อให้บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด นำไปกำจัด สำหรับของเสียอันตราย	- เอกสารแนบ 15 ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 17 ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด (Manifest) และใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วได้รวบรวมไว้ในอาคารเก็บของเสียอันตราย ซึ่งมีการกั้นบริเวณ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการ ให้เข้ามาดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธี รวมทั้งมีการรายงานปริมาณ และสถานการณ์กำจัดให้ ทอท. ทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-14 การเก็บขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรวบรวมส่งกำจัดอย่างถูกวิธี - รูปที่ 2-15 การประชาสัมพันธ์การคัดแยกขยะ 	
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
- การปรับพื้นที่ ให้ดำเนินการปรับและบดอัดพื้นที่โดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างดินตะกอนลงสู่คลองระบายน้ำ และกีดขวางการระบายน้ำ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ จะดำเนินการปรับสภาพพื้นที่และบดอัดพื้นที่โดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างดินตะกอนลงสู่คลองระบายน้ำ	- บทที่ 1 หัวข้อที่ 1.5	-
- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบดอัดตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดพื้นที่กองเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้อย่างเป็นระเบียบ มีการกันขอบเขตและปิดคลุมตามความเหมาะสม พร้อมจัดทำแนวคันดินและติดตั้งวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการชะพาเศษวัสดุ และตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและตรวจสอบการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หลังจากกิจกรรมการก่อสร้างเสร็จสิ้นในแต่ละวัน	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-12 การจัดการทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 2-13 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างที่เป็นระเบียบ ปิดคลุมตามความเหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)			
- กรณีที่มีการถมคลอง หรือ รางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำ ที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะจัดทำทางระบายน้ำใหม่ให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทนกรณีมีการถมคลอง หรือ รางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ ทสภ. โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีกิจกรรมถมรางระบายน้ำภายใน ทสภ.	-	-
- ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอน หรือ วัชพืชที่ทำให้เกิดการอุดตัน กีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	- ทอท. กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่า คลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ยังคงมีความสามารถในการรองรับน้ำที่จะเกิดจากน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคลองระบายน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง และกำจัดวัชพืชไม่ให้กีดขวางคลองระบายน้ำ และจะดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำทันทีหากพบว่าการระบายน้ำไม่ดีในช่วงของการก่อสร้าง	- บทที่ 3 หัวข้อที่ 3.5.2 - รูปที่ 2-12 การจัดการทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	-
- ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อบำบัดน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อบำบัดน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดขุดลอกกระบบระบายน้ำใน ทสภ. หลังทำการก่อสร้างเสร็จตามระยะเวลาที่สมควร	- รูปที่ 2-12 การจัดการทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)			
- ติดตั้งตะแกรงดักขยะมูลฝอยในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแนวคันดิน ตามแนวทางระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการชะพาเศษวัสดุก่อสร้างและตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ได้จัดเตรียมบ่อตกตะกอนรองรับน้ำทิ้งในบริเวณดังกล่าว โดยไม่มีการระบายน้ำลงสู่คลองภายใน ทสภ. และกำหนดให้คนงานรวบรวมขยะมูลฝอยใส่ถุงดำ เพื่อรวบรวมไว้ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ และส่งกำจัดต่อไป	- รูปที่ 2-12 การจัดการทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 2-14 การเก็บขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรวบรวมส่งกำจัดอย่างถูกวิธี	-
8. ระบบสาธารณูปโภค			
- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด และเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้าง (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้เฉลี่ย 200 ลิตรต่อคนต่อวัน) ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้าง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดเพียงพอต่อจำนวนคนงานไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-
- จัดเตรียมถังเก็บน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 50 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้อย่างเพียงพอ เป็นเวลา 3 วัน ไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมถังเก็บสำรองน้ำใช้ไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง สำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้อย่างเพียงพอ	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
8. ระบบสาธารณูปโภค (ต่อ)			
- เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ และรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้รณรงค์เรื่องการประหยัดน้ำ ผ่านทางการอบรมคนงานก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ และจัดทำป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ	- รูปที่ 2-18 การรณรงค์ประหยัดน้ำ	-
- ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึม หรือ การชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อชำรุด	- เอกสารแนบ 23 บันทึกการตรวจสอบสภาพห้องน้ำ ระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อ และสุขภัณฑ์ต่างๆ	-
9. การคมนาคมขนส่ง			
- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เสนอต่อ ทอท. ก่อนเริ่มการขนส่ง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง	- ทอท. ได้กำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ โดยเฉพาะการขนส่งชิ้นส่วนที่มีน้ำหนักมาก จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก ทอท. ก่อน ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์รวมถึงรับ-ส่งคนงาน โดยใช้เส้นทางเข้า-ออกที่ถนนเทพรัตน (บางนา-ตราด) เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประชาชน ผู้ใช้บริการ และการจราจรในปัจจุบัน	- เอกสารแนบ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 24 รายละเอียดแผนที่เส้นทางขนส่งอุปกรณ์ และรับ-ส่งคนงาน	-
- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งวัสดุและแรงงาน ในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง รวมทั้งบันทึกปริมาณ และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขและเป็นการเฝ้าระวัง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้บันทึกข้อมูลการคมนาคม ได้แก่ ปริมาณการจราจร จำนวนเที่ยวรถ ขนาดรถ เส้นทางขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง และสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ ทสก. โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการฯ แต่อย่างใด	- เอกสารแนบ 25 บันทึกชนิดและปริมาณการจราจร จำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบ 26 แบบฟอร์มบันทึกอุบัติเหตุจราจรบนถนนและขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
- ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้เกิดการจราจรติดขัด และจุดเสี่ยงที่ไม่ปลอดภัย โดยป้ายจราจรที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างแบ่งออกเป็นป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ เป็นต้น นอกจากนี้ได้เนรย้าให้ผู้ขับขีปฏิบัติตามกฎจราจรที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- รูปที่ 2-20 การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายทางจราจรชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-
- ติดตั้งป้าย ข้อความ และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่างๆ ที่มีความชัดเจนตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือ ประกาศฉบับล่าสุด ในบริเวณที่อาจมีปัญหาดการจราจรและอุบัติเหตุเช่นบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยป้ายต่างๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ติดตั้งป้ายแสดงเขตการก่อสร้าง และป้ายเตือนอันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อเตือนการจราจรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-19 ติดตั้งป้ายแสดงเขตก่อสร้าง ป้ายเตือนอันตราย และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในจุดที่เห็นได้ชัด	-
- หลีกเลี่ยงขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (06:00-09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00-20:00 น.) หรือ ตามกฎหมายกำหนด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุในช่วงเวลาเร่งด่วน ดังนี้ 06.00-09.00 น. ช่วงเวลา 12.00-13.00 น. และช่วงเวลา 15.00-19.00 น.	-	-
- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขีให้ใช้ความเร็วต่ำ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูง รถพ่วง โดยในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จัดให้มีเนินชะลอความเร็ว พร้อมจำกัดความเร็วของรถในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อแล่นในถนนสาธารณะทั่วไป และควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดไว้	- รูปที่ 2-11 ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้าง และได้จัดให้มีเนินชะลอความเร็ว ยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
- เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น และกำหนดให้ใช้เส้นทางถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) ด้านทิศใต้ (Access D) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเส้นทางขนส่งหลักในช่วงก่อสร้างไม่ว่าจะนำวัสดุมาจากแหล่งใดก็ตาม	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ รวมถึงรถรับ-ส่งคนงาน โดยใช้เส้นทางเข้า-ออกที่ถนนเทพรัตน (บางนา-ตราด) เป็นเส้นทางหลักเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ด้านทิศใต้ (Access D) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประชาชน ผู้ใช้บริการ และการจราจรในปัจจุบัน โดยได้เสนอให้ ทอท. พิจารณาก่อนดำเนินการแล้ว	- เอกสารแนบ 24 รายละเอียดแผนที่เส้นทางขนส่งอุปกรณ์ และรับ-ส่งคนงาน	-
- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการฯ ยังไม่มีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ขนาดใหญ่ หากมีกิจกรรมดังกล่าว บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จะประสานงานไปยังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ทสภ. เพื่ออำนวยความสะดวก และจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า	-	-
- จัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับกรมทางหลวงในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุ เพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ การทำทางเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางขนานสำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้รถหลีกเลี่ยงจุดเกิดเหตุ เป็นต้น	- ปัจจุบันโครงการฯ ไม่มีกิจกรรมที่ต้องเปิดเกาะกลางแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีกิจกรรมดังกล่าวจะประสานไปยังกรมทางหลวงก่อนดำเนินการ ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ รวมถึงรถรับ-ส่งคนงานในเส้นทางที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน ผู้ใช้บริการ และการจราจรให้น้อยที่สุด โดยได้เสนอให้ ทอท. พิจารณาก่อนดำเนินการแล้ว	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
- กรณีที่การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนปัจจุบันเสียหายให้ผู้รับเหมาในกำกับของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมและแก้ไขทันที	- ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างบำรุงรักษาสภาพถนนให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพผิวถนนบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ ในกรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะประสานหน่วยงานผู้รับผิดชอบซ่อมแซม และสนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบพื้นผิวถนนในบางจุดมีสภาพชำรุด ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ดำเนินการซ่อมแซมให้มีสภาพเหมาะสมต่อการสัญจรแล้ว	- เอกสารแนบ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 28 เอกสารบันทึกการซ่อมแซมถนน - รูปที่ 2-21 ตัวอย่างการซ่อมแซมถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ	-
- ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ หรือ คนงาน ก่อสร้างต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 และห้ามคนงานนั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้พิจารณา ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการรับ-ส่งคนงาน และขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ต้องเป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย นอกจากนี้ได้ห้ามไม่ให้คนงานนั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาโดยเด็ดขาด	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-23 รถรับ-ส่งพนักงาน	-
- ยานพาหนะและรถบรรทุกจะต้องติดป้ายสัญลักษณ์ และชื่อโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้าง ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีการติดป้ายสัญลักษณ์ชื่อโครงการฯ สำหรับยานพาหนะและรถบรรทุกที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ พร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้าง ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้	- รูปที่ 2-22 ยานพาหนะและรถบรรทุกของโครงการฯ ที่ติดป้ายหรือสติ๊กเกอร์แสดงหมายเลขลำดับรถที่ตัวถังรถ และรถบรรทุกที่ติดสติ๊กเกอร์แสดงการติดตั้ง GPS	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
ร้องเรียนได้ เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ รวมทั้งให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อใช้ในการติดตามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและร้องเรียนได้ นอกจากนี้ได้ติดตั้ง GPS เพื่อติดตามเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
- จัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัย และป้องกันการลักขโมยวัสดุก่อสร้างออกมขาย	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- รูปที่ 2-23 รถรับ-ส่งพนักงาน	-
- ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียว เพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง มีการล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียว พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอดแนวรั้วเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	- รูปที่ 2-3 การล้อมรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ - รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	-
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่กำกับดูแลพื้นที่ก่อสร้างควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง	- รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	-
- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่นำมาใช้งานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน และควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเป็นประจำ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน	- เอกสารแนบ 5 แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า และยานพาหนะประจำปี 2565 - เอกสารแนบ 6 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า และยานพาหนะ - รูปที่ 2-2 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
- ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยผ้าใบ หรือ วัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวจราจร และไหล่ทาง ให้จัดเจ้าหน้าที่ไปทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยกำหนดให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก เช่น อุปกรณ์ก่อสร้าง ดิน และซีเมนต์ ตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างสู่สิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ได้จัดให้เจ้าหน้าที่มีการทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์	- รูปที่ 2-8 การปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - รูปที่ 2-10 เจ้าหน้าที่ความสะอาดถนน และบ่อล้างล้อรถ	-
- ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือ ทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีจุดล้างล้อยานพาหนะไว้บริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกพื้นที่ของโครงการฯ ก่อนออกสู่ถนนภายนอก เพื่อลดเศษดิน และโคลนที่ล้อยานพาหนะก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำจุดเพื่อควบคุมให้มีการล้างล้อยานพาหนะในช่วงที่มีฝนตก นอกจากนี้ได้จัดให้มีการทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมถึงมีการทำความสะอาดบ่อล้างล้อเพื่อไม่ให้มีตะกอนดินตกค้างในบ่อล้างล้อ	- รูปที่ 2-9 บ่อล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการฯ - รูปที่ 2-10 เจ้าหน้าที่ความสะอาดถนน และบ่อล้างล้อรถ	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ทอท. ได้กำหนดให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการฯ ตลอดจนยานพาหนะอื่นๆ ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมกำหนดบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นรายวัน และบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนทั้งภายในและภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เสนอต่อ ทอท. อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้บันทึกข้อมูลการคมนาคมของโครงการฯ ได้แก่ ปริมาณการจราจร จำนวนเที่ยวรถ ขนาดรถ เส้นทางขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง และสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ในบริเวณพื้นที่ ทสภ. โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการฯ แต่อย่างใด	- เอกสารแนบ 25 บันทึกชนิดและปริมาณการจราจร จำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบ 26 แบบฟอร์มบันทึกอุบัติเหตุการจราจรบนถนน และขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุ	-
- กรณีขับขี่ยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรม และทดสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน และ ยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ	- ทอท. ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ไว้ โดยพนักงานขับรถต้องผ่านการอบรม และทดสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของ ทสภ. ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้เสนอรายชื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ทอท. ดำเนินการตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์วิธีการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินแล้ว นอกจากนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระเบียบการทำงานในเขตพื้นที่การบิน และใกล้บริเวณเขตการบิน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง ตลอดจนพื้นที่เขตหวงห้ามอื่นๆ ไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานอีกด้วย ปัจจุบันบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ขออนุญาตปรับเปลี่ยนพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และงานทางขับคู่ขนาน (3 rd Runway and Parallel Taxiway)	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 27 ตัวอย่างใบแจ้งหนี้ค่าบัตรระบบรักษาความปลอดภัยส่วนบุคคล	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	จากพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Airside) เป็นพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะนอกพื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Landside) เรียบร้อยแล้วตั้งแต่เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564		
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน			
- ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน และควบคุมดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดพื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และก่อสร้างบ้านพักคนงานซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยสร้างเป็นอาคารชั่วคราว กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ประกอบด้วย จุดบริการน้ำดื่มที่มีความสะอาด สถานที่พักผ่อนที่เหมาะสม สามารถหลบแดดหลบฝนได้ ร้านขายของชำภายในบริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- เอกสารแนบ 18 แผนผังบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานชั่วคราว - เอกสารแนบ 29 กฎระเบียบการพักอาศัย และหนังสือแต่งตั้งหัวหน้าผู้ดูแลบ้านพัก - เอกสารแนบ 30 ตัวอย่างบันทึกจำนวนและรายชื่อผู้เข้าพักอาศัย - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน	-
- จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเป็นลำดับขั้น การเข้าถึงตามขั้นของการรักษาความปลอดภัย	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดให้คนงานและเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องมีบัตรประจำตัวพนักงาน รวมถึงได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการควบคุมการเข้า-ออกบริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการฯ ตลอด 24 ชั่วโมง และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอดแนวรั้วเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	- เอกสารแนบ 31 ข้อกำหนดยานพาหนะและพนักงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)			
- จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น เส้นทางคมนาคมทางเลือก สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ หรือ สร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ รวมถึงรถรับ-ส่งคนงานให้ ทอท. พิจารณาก่อนดำเนินการแล้ว	- เอกสารแนบ 24 รายละเอียดแผนที่เส้นทางขนส่งอุปกรณ์ และรับ-ส่งคนงาน	-
- ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงไปพิจารณาผนวก รวมแผนที่ดังกล่าวในผังเมืองรวม เพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- ทอท. ได้มีหนังสือถึงกรมโยธาธิการและผังเมือง, สำนักผังเมือง กทม. และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียง กรณีเลวร้ายที่สุด, คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน รอบท่าอากาศยานและมาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียง จากสนามบินสาธารณะ โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้มีหนังสือแจ้งว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ 3) ทั้งนี้กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้นำส่งข้อมูลการดำเนินการโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการทราบแล้ว เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางและปรับปรุงผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ 3) ต่อไป	- เอกสารแนบ 12 หนังสือนำเสนอแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ทางวิ่ง 3 และ 4 - เอกสารแนบ 22 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบ ทสภ. และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ทสภ. พ.ศ. 2554	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)			
- ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคู่กับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่	- ทอท. ได้มีหนังสือถึงกรมโยธาธิการและผังเมือง, สำนักผังเมือง กทม. และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียง กรณีเลวร้ายที่สุด, คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน รอบท่าอากาศยานและมาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียง จากสนามบินสาธารณะ โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้มีหนังสือแจ้งว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงร่างผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ 3) ทั้งนี้ กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้นำส่งข้อมูลการดำเนินการโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการทราบแล้ว เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผนและปรับปรุงผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ 3) ต่อไป	- เอกสารแนบ 12 หนังสือนำเสนอแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ทางวิ่ง 3 และ 4	-
- ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ	- การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ดำเนินการเฉพาะภายในพื้นที่ ทสภ. ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2556 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557) กำหนดให้พื้นที่โครงการฯ เป็นที่ดินประเภท ส.-1 สำนักงานท่าอากาศยานสากลสุวรรณภูมิ (เขตสีน้ำเงิน) ที่ดินประเภท ส. จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงตลอดจนความขัดแย้งต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โครงการฯ แต่อย่างใด เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสาร	- เอกสารแนบ 12 หนังสือนำเสนอแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ทางวิ่ง 3 และ 4 - เอกสารแนบ 13 หนังสือนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ - เอกสารแนบ 33 ประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2556	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	<p>ของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ เป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ. 2540 ทอท. จึงได้นำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการฯ</p> <p>ต่อไป ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ - สำนักงานเขตลาดกระบัง - สำนักงานเขตประเวศ - สำนักงานเขตมีนบุรี - ที่ว่าการอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - องค์การบริหารส่วนตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - องค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> - องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ - องค์การบริหารส่วนตำบลศีรษะจรเข้น้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ - องค์การบริหารส่วนตำบลศีรษะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 		
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)			
- จัดส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงที่ผ่านการพิจารณาแล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่	- การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ดำเนินการเฉพาะภายในพื้นที่ ทสภ. ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม สมุทรปราการ พ.ศ. 2556 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557) กำหนดให้พื้นที่โครงการฯ เป็นที่ดินประเภท ส.-1 สำนักงานท่าอากาศยานสากลสุวรรณภูมิ (เขตสีน้ำเงิน) ที่ดินประเภท ส. จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงตลอดจนความขัดแย้งต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โครงการฯ แต่อย่างใด ทั้งนี้ ทอท. ได้มีหนังสือถึงกรมโยธาธิการและผังเมือง, สำนักผังเมือง กทม. และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงเรียบร้อยแล้ว	- เอกสารแนบ 12 หนังสือนำเสนอแผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงกรณีเปิดใช้ทางวิ่ง 3 และ 4	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)			
- ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงที่ผ่านการเห็นชอบจาก คณะกรรมการให้ชุมชนรับทราบ อย่างน้อย 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น	- ทอท. ได้ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงที่ผ่าน การเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) อย่างน้อย 3 ช่องทาง ได้แก่ - การนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น 13 หน่วยงาน - ศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - www.airportthai.co.th	- เอกสารแนบ 13 หนังสือนำเสนอรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศ คณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ	-
11. การจัดการน้ำเสีย			
- บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลัก สุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขา อย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไป ต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่ เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาไปบำบัดที่ระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีการจัดเตรียมห้องสุขาถาวรที่ ถูกสุขลักษณะ มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน โดยจัดเตรียมห้อง ส้วมไว้จำนวน 54 ห้อง รองรับจำนวนคนงาน และเจ้าหน้าที่ที่ ปฏิบัติงาน-พักกลางวัน บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง สูงสุดประมาณ 160 คนต่อวัน หรือ คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 1 ห้องต่อคนงาน 3 คน เพียงพอและมากกว่าที่มาตรการฯ กำหนดไว้ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดให้คนงานห้าม ระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงาน หรือ กิจกรรมการก่อสร้าง ใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน โดยไม่ผ่านการบำบัด พร้อมก่อสร้าง บ่อดักตะกอน สำหรับรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบ	- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ - เอกสารแนบ 53 หนังสือขออนุญาตนำรถ สูบลึงปฏิบัติงานของเสียลงบ่อรวบรวมน้ำเสีย ทอท. - เอกสารแนบ 54 บันทึกการนำน้ำทิ้งไปบำบัด ณ สำนักงานบำบัดน้ำเสีย ทสภ. - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุม การก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	บำบัดสำเร็จรูปไว้ในพื้นที่ และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ดำเนินการสูบลและขนส่งน้ำทิ้งด้วยรถบรรทุกทิ้งไปยังบ่อสูบรวมรวมน้ำเสีย (Sewage Pump Pit Station : SPP) เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ ทสภ. ต่อไป โดยกำหนดความถี่ในการสูบไปบำบัดอย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี และจะพิจารณาเพิ่มความถี่ให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำทิ้งของบ่อดักตะกอนในแต่ละช่วงเวลา ซึ่งปัจจุบันบ่อดักตะกอนยังมีขนาดเพียงพอในการรับน้ำทิ้งบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง		
11. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			
- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 หรือ ตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมห้องสุขาถาวรที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และติดต่อผู้รับเหมา รាយย่อยเพื่อเข้ามาสูบลส่งปฏิรูปไปกำจัดเป็นประจำจำนวน 3-4 เที่ยวต่อสัปดาห์ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน โดยผลการติดตาม	- เอกสารแนบ 18 แผนผังบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานชั่วคราว - เอกสารแนบ 19 เอกสารจัดจ้างจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน - เอกสารแนบ 43 สำเนาใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง - รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน		
11. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			
- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือ ใช้วัสดุกันตามแนวคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดพื้นที่กองเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้อย่างเป็นระเบียบ มีการกันขอบเขตและปิดคลุมตามความเหมาะสม พร้อมจัดทำแนวคันดินและติดตั้งวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการชะพาเศษวัสดุ และตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและตรวจสอบการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น	- รูปที่ 2-12 การจัดการทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 2-13 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างที่เป็นระเบียบ ปิดคลุมตามความเหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-
- จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสีย ให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถทำได้	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสีย ให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถทำได้	-	-
- จัดให้มีระบบป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้าง และการล้างเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกันทำรางซึม หรือ ลานระเหย	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง มีมาตรการฯ ห้ามทิ้ง หรือ ปล่อยของเสียของเครื่องจักรกลก่อสร้าง และยานพาหนะในการก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายใน ทสภ. โดยเน้นย้ำให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านการประชุมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
11. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			
- เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จะรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง พร้อมสุบถ่ายสิ่งปฏิกูลไปกำจัดอย่างถูกวิธี และปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย	- ยังไม่ถึงถึงกิจกรรมต้องดำเนินงาน	-
- รมรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด	- โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยรณรงค์เรื่องการประหยัดน้ำผ่านทางการอบรมคนงานก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ และจัดทำป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ	- รูปที่ 2-18 การรณรงค์ประหยัดน้ำ	-
12. การจัดการของเสีย			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย - จัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โดยกำหนดให้ถึงรองรับขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดมิดชิด และจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่เกิดขึ้นจากการทำงานในแต่ละวัน โดยแยกประเภทเป็น ถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะอันตราย และถังขยะติดเชื้อ ตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ และห้องพยาบาลของสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โดยภายหลังจากเสร็จงานในแต่ละวันคนงานต้องรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดวางพักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน รูปที่ 2-14 การเก็บขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรวบรวมส่งกำจัดอย่างถูกวิธี	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย - รมรณค้ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง แยกประเภทขยะมูลฝอยตามภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายระบุประเภทขยะ รวมถึงจัดทำป้ายรณรงค์ให้คัดแยกขยะมูลฝอยตามประเภท สำหรับกิจกรรมก่อสร้างที่ไม่ใช่ส่วนของอาคาร เช่น พื้นที่ก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้มีการประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำผ่าน Safety Talk/Tool Box Talk ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะตามภาชนะรองรับและถุงพลาสติกที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดที่มีกิจกรรม และรวบรวมมายังพื้นที่รวบรวมของมูลฝอยทุกวัน เพื่อบรรจุขนย้ายไปกำจัดต่อไป	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-15 การประชาสัมพันธ์การคัดแยกขยะ - รูปที่ 2-25 การประชุมก่อนเริ่มงาน (Safety Talk/Tool Box Talk)	-
- จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จัดให้มีพื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยแต่ละประเภท รวมถึงคัดแยกขยะมูลฝอยเศษวัสดุก่อสร้าง อย่างเป็นระเบียบ มีการกันขอบเขตให้ชัดเจน และมีการปิดคลุมตามความเหมาะสมไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเพื่อรวบรวมและคัดแยกขยะให้ผู้รับกำจัดนำไปดำเนินการอย่างถูกต้องต่อไป	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย - จัดให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะ หรือ บริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายระบุประเภทขยะ	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-
- ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบ และกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีฝาปิดมิดชิด มีปริมาตรเพียงพอที่จะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภท	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-
- พื้นที่ทิ้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่น และน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมให้สัมผัส หรือ คุ้ยขยะมูลฝอยได้	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดให้พื้นที่ทิ้งภาชนะรองรับมูลฝอยในพื้นที่เหมาะสม สามารถระบายอากาศได้ดี โดยภาชนะมีฝาปิดคลุมมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่น และน้ำฝน รวมถึงการคุ้ยขยะจากสัตว์	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-
- ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่ และสะดวกต่อการทำความสะอาด หากขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างมีปริมาณการเกิดต่อวันสูงมาก จะต้องจัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาดใหญ่เพิ่มเติม	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้พิจารณาเลือกใช้ภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีปริมาตรเหมาะสม และมีจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานในแต่ละวัน พร้อมประชาสัมพันธ์ และเน้นย้ำให้คนงานทิ้งขยะให้ถูกประเภทผ่านการประชุมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-15 การประชาสัมพันธ์การคัดแยกขยะ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย - ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหาร และสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอย มีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าว ไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยจัดพื้นที่ พักรวมขยะมูลฝอยให้มีระยะห่างจากสถานที่พักผ่อนของคนงาน โดยแบ่งสัดส่วนอย่างเป็นระเบียบ	- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ	-
2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด - จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมของขยะมูลฝอย โดยพาหนะที่ใช้ รวบรวมขนย้ายขยะมูลฝอยจะต้องมิดชิด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิด ปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย	- การรวบรวมและขนย้ายมูลฝอยทั่วไปของโครงการฯ ดำเนินการโดย บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF) ซึ่งรถเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย ทั่วไปจะมีลักษณะเป็นตู้สี่เหลี่ยมปิดทึบป้องกันกลิ่น และการตก หล่นของขยะมูลฝอย สำหรับขยะมูลฝอยติดเชื้อจะแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ขยะมูลฝอยติดเชื้อจากการตรวจการติดเชื้อไวรัส โควิด-19 (Covid-19) เบื้องต้น (Antigen Test Kit; ATK) ของคนงาน โดยบริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจคัด กรองและดำเนินการนำขยะมูลฝอยติดเชื้อจากชุดตรวจ ATK ไป กำจัด สำหรับขยะมูลฝอยติดเชื้อจากห้องพยาบาลจะขนส่งไป รวบรวมไว้ที่บริเวณอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ดำเนินการเก็บขนโดย TARF ซึ่งมีการเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อด้วยรถ กระบะ 4 ล้อต่อพ่วงกับตู้ควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส และจะ ก่อนส่งไปกำจัดด้วยวิธีการเผาต่อไป	- รูปที่ 2-26 การเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด - ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดเป็นประจำ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เป็นผู้รับผิดชอบการประสานไปยัง บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF) ซึ่งเป็นผู้จัดการขยะของเสียของ ทอท. พร้อมเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เป็นประจำทุกวันเสาร์ สำหรับขยะมูลฝอยติดเชื้อของโครงการฯ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ชุดตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) เบื้องต้น (Antigen Test Kit; ATK) ของคนงาน ซึ่งกำหนดให้ตรวจคัดกรองเป็นประจำทุก 2 สัปดาห์ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จ้างบริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจคัดกรองและดำเนินการนำขยะติดเชื้อชุดตรวจ ATK ไปกำจัด ส่วนขยะมูลฝอยติดเชื้อจากห้องพยาบาลซึ่งมีปริมาณเพียงเล็กน้อย ผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ประสานไปยัง ทอท. เพื่อขนนำขยะติดเชื้อรวบรวมไว้ที่บริเวณอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดำเนินการเก็บขนโดย TARF ก่อนส่งไปกำจัดด้วยวิธีการเผาต่อไป	- เอกสารแนบ 32 หนังสือประสานงานขอความอนุเคราะห์เข้าเก็บขนขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการฯ ไปกำจัด - รูปที่ 2-26 การเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	-
- กำหนดวันและเวลาที่ดำเนินการเก็บรวบรวมของเสียและขยะมูลฝอย โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไปทิ้งในบริเวณที่ ทอท. กำหนดทุกวัน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดให้เมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้างในแต่ละวัน คนงานต้องรวบรวมขยะมูลฝอยทั่วไปใส่ถุงพลาสติกมัดปากถุงให้เรียบร้อย และนำไปรวมไว้ยังพื้นที่รวบรวมของเสียในบริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อรวบรวม	- รูปที่ 2-26 การเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	ไปกำจัดเป็นประจำทุกสัปดาห์ และมูลฝอยติดเชื้อจากการตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) เบื้องต้น (Antigen Test Kit; ATK) จะดำเนินการจัดเก็บแยกจากขยะประเภทอื่นๆทันที ที่ดำเนินการตรวจคัดกรองเสร็จสิ้น เป็นประจำทุก 2 สัปดาห์		
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด - วิธีในการเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องมีการจัดการ และควบคุมผู้คัดแยก/เก็บขนขยะมูลฝอยในสถานที่พักขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่รบกวนการทำงานและมิให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยขอรับบริการจัดการขยะมูลฝอยกับบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสียของ ทอท. ให้ดำเนินการรวบรวมและขนย้ายขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกสัปดาห์ สำหรับขยะมูลฝอยติดเชื้อจากการตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) เบื้องต้น (Antigen Test Kit; ATK) ของคนงาน ดำเนินการโดยบริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจคัดกรองและดำเนินการนำขยะติดเชื้อจากชุดตรวจ ATK ไปกำจัด	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-14 การเก็บขนขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรวบรวมส่งกำจัดอย่างถูกวิธี	-
- ความถี่ในการเก็บขนขยะมูลฝอย ต้องพิจารณาจากปริมาณ ลักษณะของขยะมูลฝอย ขนาดและความจุของภาชนะ หรือ สถานที่เก็บกัก ลักษณะกิจกรรมของการดำเนินงาน และช่วงเวลาเก็บขน	- บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด จะดำเนินการรวบรวมและขนย้ายมูลฝอยของโครงการฯ ไปกำจัดเป็นประจำทุกสัปดาห์ ในกรณีที่มีของเสียเกิดขึ้นในปริมาณมาก บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะประสาน ทอท. เพื่อปรับเพิ่มความถี่ของการเก็บขนให้สอดคล้องกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อมิให้มีของเสียตกค้างภายในพื้นที่โครงการฯ สำหรับขยะมูลฝอยติดเชื้อจากการตรวจการติดเชื้อ	- เอกสารแนบ 32 หนังสือประสานงานขอความอนุเคราะห์เข้าเก็บขนขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการฯ ไปกำจัด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	ไวรัสโคโรนา (Covid-19) เบื้องต้น (Antigen Test Kit; ATK) ซึ่งดำเนินการประจำทุก 2 สัปดาห์ บริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจและเก็บขนไปกำจัดทันทีที่ดำเนินการคัดกรองแล้วเสร็จ		
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด - อนุญาตให้รถเก็บขนขยะมูลฝอย ดำเนินการในเฉพาะพื้นที่ หรือ จุดที่กำหนดไว้เท่านั้น จะต้องมีการแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานตลอดเวลา และมีการตรวจสอบ ควบคุมรถเก็บขนขยะมูลฝอยที่เข้า-ออกพื้นที่	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยอนุญาตให้ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TRAF) และบริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท จำกัด ดำเนินการรวบรวม ตลอดจนขนย้ายมูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยติดเชื้อไปกำจัดในบริเวณที่ขอรับบริการเท่านั้น พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และกำกับดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดต่อเนื่องออกไปนอกเขตพื้นที่โครงการฯ	- รูปที่ 2-26 การเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	-
- ประเภทและจำนวนของรถเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณและลักษณะของขยะมูลฝอยที่ต้องเก็บขน วิธีการเก็บขนขยะมูลฝอยที่ใช้ เช่น การเก็บรวบรวม โดยถังคอนเทนเนอร์จะต้องใช้รถยกคอนเทนเนอร์ร่วมด้วย สภาพพื้นที่ให้บริการ เช่น ความกว้างของถนน และสภาพถนน จำนวนพนักงานเก็บขน / ระยะทางและวิธีการขนส่งขยะมูลฝอย 	- บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสียของ ทอท. ได้ดำเนินการรวบรวมและขนย้ายมูลฝอยไปกำจัด และบริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการขยะมูลฝอยติดเชื้อจากชุดตรวจ ATK โดยมีเจ้าหน้าที่ รวมถึงรถเก็บขยะมูลฝอยที่มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณ และเหมาะสมกับชนิดของมูลฝอยแต่ละประเภท	- รูปที่ 2-26 การเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวม และขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่ และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือ นำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนดให้	- บริษัทผู้รับดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง (เศษไม้ เศษอิฐ และเศษปูน) ไว้ในพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และดำเนินการขนย้ายไปกำจัดเป็นประจำทุกเดือน โดย บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	- เอกสารแนบ 15 ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง	-
- ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงาน	- ทอท. ได้กำกับและควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างกำจัดขยะและกากของเสียอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ทั้งในบริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่ใช้วิธีเผากลางแจ้ง	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	-
- ทอท. ต้องกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภท ที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่สาธารณะ หรือ ทิ้งไปกับขยะมูลฝอยทั่วไป	- ทอท. ได้กำกับดูแลให้บริษัทผู้รับดำเนินการก่อสร้างต้องรับผิดชอบดำเนินการขนส่ง และจัดการของเสีย โดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่สาธารณะ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด	- เอกสารแนบ 15 ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่ก่อสร้าง และ - เอกสารแนบ 17 ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด (Manifest) และใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย - รวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอยอันตรายให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยขยะมูลฝอยอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ระบบระบายน้ำ รวมทั้งควรอยู่ในที่ร่มห่างไกลเปลวไฟ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีพื้นที่รวบรวมขยะอันตราย ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ไว้ในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้างพักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป โดยมีการกั้นบริเวณ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อมและติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการ ให้เข้ามาดำเนินการกำจัดอย่างถูกต้อง	- เอกสารแนบ 17 ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด (Manifest) และใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-
- ขยะมูลฝอยอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบการบำบัด กำจัด หรือ รีไซเคิลขยะมูลฝอยอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ทอท. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการขยะมูลฝอยอันตราย	- ทอท. ได้กำกับดูแลให้บริษัทผู้รับดำเนินการก่อสร้างต้องรับผิดชอบดำเนินการขนส่ง และจัดการของเสีย โดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่สาธารณะ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด	- เอกสารแนบ 17 ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด (Manifest) และใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย	-
- จัดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยอันตรายออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ความรู้ในการทิ้งอย่างปลอดภัย เช่น แจ้งให้ผู้ทิ้งบรรจุหลอดฟลูออเรสเซนต์ในหีบห่อที่สามารถป้องกันการแตกหักก่อนทิ้ง และไม่ทุบ หรือ เจาะภาชนะเป็นต้น	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท มีฝาปิดมิดชิด พร้อมทั้งติดป้ายระบุประเภทขยะ บริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้มีการประชาสัมพันธ์และ Safety Talk/Tool Box Talk ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะตาม	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-15 การประชาสัมพันธ์การคัดแยกขยะ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	ภาชนะรองรับและถุงพลาสติกที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดที่มีกิจกรรมและรวบรวมมายังพื้นที่รวบรวมของเสียทุกวัน เพื่อรอการขนย้ายไปกำจัดต่อไป	- รูปที่ 2-25 การประชุมก่อนเริ่มงาน (Safety Talk/Tool Box Talk)	
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย - จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ แยกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีพื้นที่รวบรวมขยะอันตรายไว้ในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง พักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป โดยมีการกั้นบริเวณ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-
- กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวม จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ	- ของเสียอันตรายที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ มีปริมาณน้อย บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จึงรวบรวมขยะอันตรายไว้ในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง พักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการ ให้เข้ามาดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธีอย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด	- เอกสารแนบ 15 ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 17 ตัวอย่างใบคำกับการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด (Manifest) และใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
<p>มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - นำขยะมูลฝอยอันตรายไปทิ้งยังภาชนะ หรือ จุดทิ้งที่กำหนด พร้อมมีป้ายแสดงจุดทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายอย่างชัดเจน โดยภาชนะรองรับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ทำจากวัสดุที่แข็งแรงสามารถป้องกันการรั่วซึม หรือ สัมผัสของสัตว์เลื้อย หรือ สัตว์รบกวนได้ • มีสีส้ม หรือ สีเทา ฝาปิด หรือ ล็อกที่ไม่ใช่สีน้ำเงิน เขียว เหลือง และแดง เพื่อให้สามารถแยกประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอันตรายออกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่น ๆ ได้อย่างชัดเจน และไม่เหมือน หรือ คล้ายคลึงกับภาชนะรองรับ - ภาชนะรองรับต้องประกอบไปด้วยภาชนะย่อย หรือ มีการแบ่งพื้นที่ภายในภาชนะ สำหรับรองรับการแยกทิ้งขยะมูลฝอยอันตราย มีความจุเพียงพอในการรองรับปริมาณขยะมูลฝอยอันตรายที่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีฝาปิดมิดชิด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายระบุประเภทขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน 	-
<ul style="list-style-type: none"> - มีช่องทิ้งขนาดพอเหมาะกับขยะมูลฝอยอันตรายแต่ละประเภท เพื่อให้แยกทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายลงภาชนะได้ถูกประเภท และควรป้องกันไม่ให้มีการนำขยะมูลฝอยอันตรายออกจากภาชนะได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้พิจารณาเลือกใช้ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีปริมาตรที่เหมาะสม และมีจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่เกิดขึ้นจากการทำงานในแต่ละวัน พร้อมเน้นย้ำให้คนงานทิ้งขยะให้ถูกประเภทผ่านการประชุมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน 	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย - มีขนาดและความสูงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย และป้องกันการนำขยะมูลฝอยประเภทอื่นมาวางทิ้งไว้ใน หรือ บนภาชนะ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้พิจารณาเลือกใช้ภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีปริมาตรที่เหมาะสม และมีจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่เกิดขึ้นจากการทำงานในแต่ละวัน พร้อมเน้นย้ำให้คนงานทิ้งขยะให้ถูกประเภทผ่านการประชุมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน	- รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยอันตรายในที่ หรือ ทางสาธารณะ	- ทอท. ได้ระบุในเงื่อนไขสัญญาจ้าง ห้ามมิให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายในที่สาธารณะโดยเด็ดขาด	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	-
- การเก็บกักขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตราย ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสถานที่เก็บกักขยะมูลฝอยอันตราย โดยพิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> อยู่ห่างไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร จากเขตโบราณสถาน เขตอนุรักษ์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี อยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มของประชาชน แหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา และโรงผลิตน้ำประปาไม่น้อยกว่า 700 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของบ่อน้ำดื่ม หรือน้ำประปาที่ผลิต อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะที่ยังใช้ประโยชน์ได้ในปัจจุบันไม่น้อยกว่า 100 เมตร หรือ อยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น 	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีพื้นที่รวบรวมขยะอันตรายไว้ในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง พักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป โดยมีการกั้นบริเวณ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ พร้อมจัดให้มีอุปกรณ์ระงับอัคคีภัยไว้	- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะที่ยังใช้ประโยชน์ได้ สถานที่เก็บกาก ควมมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยอันตรายที่รวบรวมได้อย่างน้อย 90 วัน อาคารเก็บกากขยะมูลฝอยอันตรายควรเป็นอาคารปิด มีระบบควบคุมการระบายอากาศ และพื้นผิวต้องทำด้วยวัสดุซึ่งทนต่อการทำลายจากการแตก หัก หรือรั่วไหลของขยะมูลฝอยอันตราย พื้นที่ของบริเวณเก็บกากขยะมูลฝอยอันตรายต้องมีความลาดไหลสู่รางระบายน้ำเสีย และบ่อ หรือ ถังที่รองรับน้ำชะจากขยะมูลฝอยอันตรายเป็นการเฉพาะ พื้นที่ของบริเวณเก็บกากขยะมูลฝอยอันตรายต้องมีความลาดไหลสู่รางระบายน้ำเสีย และบ่อ หรือ ถังที่รองรับน้ำชะจากขยะมูลฝอยอันตรายเป็นการเฉพาะ ให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย 			
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย - การขนส่งขยะมูลฝอยอันตราย ให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งขยะมูลฝอยอันตรายจากสถานที่เก็บกากไปบำบัด หรือ กำจัด ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตรายในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น การขอรับใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ และได้ติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการ มีใบอนุญาตครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย เข้าเก็บขนมูลฝอยอันตรายไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยระหว่างเดือน	- เอกสารแนบ 17 ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด (Manifest) และใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
ยานพาหนะผู้ขนส่งและผู้ปฏิบัติงานประจำยานพาหนะตาม ประกาศ มติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก และ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับใบกำกับขนส่งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย	มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด		
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย - การบำบัดและกำจัดขยะมูลฝอยอันตราย ให้พิจารณาดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ขยะมูลฝอยอันตรายจากที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยอันตรายที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน 	- ของเสียอันตรายที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ มีปริมาณน้อย บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จึงรวบรวมขยะอันตรายไว้ในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง พักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการ ให้เข้ามาดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธีอย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด	- เอกสารแนบ 15 ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 17 ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด (Manifest) และใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง) 1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย - กำหนดให้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างต้องมีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอยทั่วไป และขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตรายจากชุมชน เช่น วัตถุปนเปื้อนสารพิษ สารไวไฟ สารกัดกร่อน สารที่เกิดปฏิกิริยาได้ง่าย หรือ สารอื่นใดที่อาจก่อ หรือ มีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช หรือ สิ่งแวดล้อม	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทไว้โดยรอบบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีหัวหน้า/ผู้ดูแล Camp Site เพื่อกำกับดูแลให้คนงานทิ้งขยะให้ถูกประเภท	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 29 ระเบียบการพักอาศัย และหนังสือแต่งตั้งหัวหน้าผู้ดูแลบ้านพัก	-
- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดยแยกภาชนะ ไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยแห้ง ขยะมูลฝอยเปียก ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตรายจากชุมชน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทไว้โดยรอบบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีพื้นที่รวบรวมมูลฝอย ซึ่งมีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	- รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-
- ให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะ หรือ บริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะไว้ในพื้นที่ โดยแยกประเภทเป็น ถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย ตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่	- รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-
- ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม โดยตั้งไว้บริเวณต่างๆ ในที่พักคนงานก่อสร้าง	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เลือกใช้ภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีปริมาตรที่เหมาะสม และมีจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ไว้รอบบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน	- รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง) 1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย - พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมให้สัมผัส หรือ ค่อยๆ ขยะมูลฝอยได้	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดให้พื้นที่ตั้งภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่เหมาะสม สามารถระบายอากาศได้ดี โดยภาชนะมีฝาปิดคลุมมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่น และน้ำฝน รวมถึงการค้ำยขยะจากสัตว์	- รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-
- ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้พิจารณาเลือกใช้ภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีปริมาตรที่เหมาะสม และมีจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่เกิดขึ้น พร้อมจัดให้มีหัวหน้า/ผู้ดูแล Camp Site เพื่อกำกับดูแลการพักอาศัยให้มีความสะอาดอยู่เสมอ	- รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-
- ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้แบ่งสัดส่วนภายในพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นระเบียบ โดยจัดพื้นที่พักรวมขยะมูลฝอยให้มีระยะห่างจากสถานที่พักผ่อนของคนงาน สามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก	- รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-
2) การรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอย - นำขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวันเพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีพื้นที่รวบรวมมูลฝอยภายในพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นระเบียบ มีการแบ่งสัดส่วนอย่างชัดเจน และติดต่อบริษัทผู้รับกำจัดของเสียเข้าจัดเก็บขยะมูลฝอยจากโครงการฯ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	- เอกสารแนบ 16 ตัวอย่างใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่บ้านพักคนงาน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง) 2) การรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอย - ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง	- ทอท. ได้กำกับและควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างกำจัดขยะและกากของเสียอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยไม่ใช้วิธีเผากลางแจ้ง	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทั้ง ขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตรายในที่ หรือ ทางสาธารณะ โดยต้องนำไปถ่ายเท ทั้ง หรือ กำจัด ณ สถานที่ หรือ ตามที่วิธีที่ราชการส่วนท้องถิ่นกำหนดหรือจัดให้เท่านั้น	- ทอท. ได้ระบุในเงื่อนไขสัญญาจ้าง ห้ามมิให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งขยะมูลฝอยในที่สาธารณะโดยเด็ดขาด โดยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างติดต่อบริษัทผู้รับกำจัดของเสียเข้าจัดเก็บขยะมูลฝอยจากโครงการฯ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 16 ตัวอย่างใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่บ้านพักคนงาน	-
- ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันการรั่วซึม หรือ สัมผัสของสัตว์เลื้อย หรือ สัตว์รบกวน เพื่อไม่ให้ปนเปื้อนแหล่งเพาะพันธุ์แมลง และสัตว์พาหะอื่นๆ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีฝาปิดมิดชิด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายระบุประเภทขยะ	- รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-
3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย - ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอันตรายเช่นเดียวกันกับ มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอันตราย เช่นเดียวกันกับมาตรการภายในทสภ. โดยดำเนินการ ดังนี้ - จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีปริมาตรเพียงพอ รองรับของเสียที่	- รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
	เกิดขึ้นในแต่ละวัน - กำหนดผู้พักอาศัยคัดแยกทิ้งขยะตามภาชนะรองรับแบบแยกประเภท พร้อมแต่งตั้งควบคุมและดูแลความสะอาดภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีของเสียอันตรายเกิดขึ้นแต่อย่างใด		
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
มาตรการการกำกับดูแลผู้รับเหมา - ระบุในสัญญาว่าจ้างเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทั้งภายในและภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงการส่งไปกำจัด โดยผู้รับเหมาเก็บขนขยะมูลฝอยจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้องจากราชการที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ ทอท. ทราบ	- ทอท. ได้ระบุในสัญญาว่าจ้างเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งภายในและภายนอก ทสภ. ต้องดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะอันตราย ให้ถูกหลักสุขาภิบาล และถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- เอกสารแนบ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง	-
- บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละวันทุกวันและจัดทำเป็นรายงานทุกเดือน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้	- บริษัทผู้รับดำเนินการก่อสร้าง บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละวันทุกวัน และจัดทำเป็นรายงานสรุปให้ ทอท. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	- เอกสารแนบ 15 ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่ก่อสร้าง และ - เอกสารแนบ 16 ตัวอย่างใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณขยะมูลฝอยของพื้นที่บ้านพักคนงาน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
13. การเกษตร			
<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคม ระยะก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษาศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น 	<p>- บริษัทผู้รับดำเนินการก่อสร้างได้พิจารณาจัดจ้างแรงงานท้องถิ่นตามความเหมาะสมของลักษณะงาน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนให้มีรายได้ และได้ประสานไปยังหน่วยงานในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการฯ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ตามความเหมาะสม นอกจากนี้ ทอท. ได้จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยดำเนินการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน วัด สถานศึกษา โรงพยาบาล เป็นต้น และยินดีให้ความสนับสนุนร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน หากมีการร้องขอ</p>	<p>- เอกสารแนบ 52 เอกสารบันทึกรายละเอียดแรงงานท้องถิ่น</p> <p>- รูปที่ 2-27 สื่อประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานแรงงานท้องถิ่น</p> <p>- รูปที่ 2-28 การพบปะหน่วยงานใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินการของโครงการฯ และสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</p>	-
14. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ			
<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคม ระยะก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษาศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น 	<p>- บริษัทผู้รับดำเนินการก่อสร้างได้พิจารณาจัดจ้างแรงงานท้องถิ่นตามความเหมาะสมของลักษณะงาน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนให้มีรายได้ และได้ประสานไปยังหน่วยงานในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการฯ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ตามความเหมาะสม นอกจากนี้ ทอท. ได้จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยดำเนินการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน วัด สถานศึกษา</p>	<p>- รูปที่ 2-27 สื่อประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานแรงงานท้องถิ่น</p> <p>- รูปที่ 2-28 การพบปะหน่วยงานใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินการของโครงการฯ และสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
	โรงพยาบาล เป็นต้น และยินดีให้ความสนับสนุนร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน หากมีการร้องขอ		
15. เศรษฐกิจและสังคม			
- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหา หรือข้อร้องเรียน สามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีนโยบายการจัดจ้างแรงงานที่ไม่มีประวัติอาชญากรรมเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการฯ พร้อมจัดทำทะเบียนประวัติไว้สำหรับตรวจสอบ	- เอกสารแนบ 34 ตัวอย่างทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างและรูปถ่ายที่พนักงานที่บ้านพักคนงานชั่วคราว	-
- จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างให้เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อไม่ให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น โดยมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีที่พักคนงานที่มีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ มีการบริหารจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน และมีการจัดทำบัญชีรายชื่อคนงานเข้าพัก พร้อมจัดให้มีหัวหน้า/ผู้ดูแล Camp Site เพื่อกำกับดูแลการพักอาศัยไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่พื้นที่ข้างเคียง	- เอกสารแนบ 29 กฎระเบียบการพักอาศัย และหนังสือแต่งตั้งหัวหน้าผู้ดูแลบ้านพัก - เอกสารแนบ 30 ตัวอย่างบันทึกจำนวนและรายชื่อผู้เข้าพักอาศัย	-
- จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่พักคนงานตลอดเวลา และให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้าง เพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการลักทรัพย์ เป็นต้น	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระเบียบปฏิบัติ รวมถึงบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เพื่อควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อความเดือดร้อน หรือ ปัญหาต่อคนในพื้นที่ รวมถึงการจัดการเจ้าหน้าที่เพื่อรับผิดชอบในการตรวจสอบบุคคลเข้า-ออกภายในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน	- รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน - รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			
- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของ ทสภ. เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น	- โครงการฯ ได้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการฯ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียน ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของ ทสภ. เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น	- เอกสารแนบ 10 เอกสารประชาสัมพันธ์ รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการฯ	-
- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ บริเวณ ทสภ. เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข	- โครงการฯ ได้จัดให้มีช่องทางติดต่อและรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข ดังนี้ - ติดต่อโดยตรงที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ โทร 062-073-6363 - ติดต่อโดยตรงที่สำนักงานบริการโครงการก่อสร้าง ทสภ. โทร 02-132-1888, 02-132-1111-2 - เว็บไซต์ https://www.bkk-runway3.com/	- เอกสารแนบ 10 เอกสารประชาสัมพันธ์ รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการฯ	-
- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้โดยเร็ว	- เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน ทอท./บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จะพิจารณาและลงทะเบียนข้อร้องเรียน พร้อมทั้งดำเนินการติดตามแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการฯ ไม่ได้รับข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ แต่อย่างใด	- เอกสารแนบ 38 บันทึกรายงานข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียน - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			
- ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจร รวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ และในระดับประเทศที่มีเส้นทางจราจรไปมา และได้รับบริการที่มีปริมาณ และคุณภาพเพิ่มมากขึ้น	- ปัจจุบันโครงการฯ ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขยายถนน อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงได้สร้างและปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่พื้นที่ ทสภ. ให้มีความสะดวกเรียบร้อยแล้ว	- ยังไม่ถึงกิจกรรมต้องดำเนินงาน	-
- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น	- บริษัทผู้รับดำเนินการก่อสร้างได้พิจารณาจัดจ้างแรงงานท้องถิ่นตามความเหมาะสมของลักษณะงาน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนให้มีรายได้ และได้ประสานไปยังหน่วยงานในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการฯ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ตามความเหมาะสมนอกจากนี้ ทอท. ได้จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยดำเนินการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน วัด สถานศึกษา โรงพยาบาล เป็นต้น และยินดีให้ความสนับสนุนร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนหากมีการร้องขอ	- รูปที่ 2-27 สื่อประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานแรงงานท้องถิ่น - รูปที่ 2-28 การพบปะหน่วยงานใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินการของโครงการฯ และสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	-
16. การท่องเที่ยว			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว	-	-
- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผน และกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่าง	- โครงการฯ ได้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างผ่านสื่อออนไลน์ และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง	- เอกสารแนบ 10 เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
ทั่วถึง เพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวได้	โครงการฯ ติดตั้งไว้ด้านหน้าทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานบริการโครงการก่อสร้าง ทสภ. เพื่อให้ผู้สัญจรหลีกเลี่ยงใช้เส้นทางดังกล่าว		
17. ภูมิทัศน์และทัศนียภาพ			
- สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีความไม่สวยงาม ไม่เป็นระเบียบ อีกทั้งยังช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะก่อสร้างด้วย	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ติดตั้งกำแพงทึบที่มีความสูง 2.5 เมตร ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กรีดลอน (Metal Sheet) พร้อมด้วยฉนวนกันเสียง เพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละอองฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง	- รูปที่ 2-3 การล้อมรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ	-
- วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับการขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งทางเข้า-ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ เพื่อช่วยให้เกิดความเปื้อนเปรียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ดำเนินการก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนด ซึ่งผ่านความเห็นชอบจาก ทอท. ก่อนดำเนินการแล้ว	- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ	-
18. สุขภาพและการสาธารณสุข			
มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข - แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ประสานขอความอนุเคราะห์โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 เพื่อส่งตัวผู้ป่วยจากการก่อสร้างโครงการฯ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมเตรียมเส้นทางฉุกเฉินรองรับ และส่งตัวผู้ป่วยจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 3 อินเตอร์, โรงพยาบาลพริ้นซ์ สุวรรณภูมิ และโรงพยาบาลลาดกระบัง 15 ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น	- เอกสารแนบ 35 หนังสือขอความอนุเคราะห์สถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)			
มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข - ให้ ทอท. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร	- ปัจจุบัน ทสภ. มีเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขที่เพียงพอ และมีประสิทธิภาพการทำงานที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสุขภาพ หากกรณีที่มีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทอท. จะพิจารณาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขเพิ่มเติมโดยทันที	- เอกสารแนบ 35 หนังสือขอความอนุเคราะห์ สถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-
- กำหนดให้ ทอท. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ปัจจุบัน ทสภ. มีเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขที่เพียงพอ และมีประสิทธิภาพการทำงานที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสุขภาพ หากกรณีที่มีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทอท. จะพิจารณาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขเพิ่มเติมโดยทันที	- เอกสารแนบ 35 หนังสือขอความอนุเคราะห์ สถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-
- จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น	- เอกสารแนบ 36 สถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ - รูปที่ 2-29 การประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ด้านความปลอดภัยและสาธารณสุข	-
- จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทอท. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข	- ทอท. ได้จัดให้มีช่องทางการติดต่อประสานงานผ่านเว็บไซต์ https://www.airportthai.co.th/th/home/	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)			
มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข - เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของ ทสภ. เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างผ่านสื่อออนไลน์ และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ การก่อสร้างโครงการฯ ติดตั้งไว้ด้านหน้าทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานบริการโครงการก่อสร้าง ทสภ. พร้อมทั้งมี ช่องทางติดต่อและรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ - ติดต่อโดยตรงที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ โทร 062-073-6363 - ติดต่อโดยตรงที่สำนักงานบริการโครงการก่อสร้าง ทสภ. โทร 02-132-1888, 02-132-1111-2 - เว็บไซต์ https://www.bkk-runway3.com/ เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน ทอท./บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะ พิจารณาและลงทะเบียนข้อร้องเรียน พร้อมทั้งดำเนินการติดตาม แก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลือด้วย ความเป็นธรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการฯ ไม่ได้รับข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจาก กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ แต่อย่างใด	- เอกสารแนบ 10 เอกสารประชาสัมพันธ์ รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการฯ - เอกสารแนบ 38 บันทึกถวายนข้อมูลการรับเรื่อง ร้องเรียน - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุม การก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)			
1) เสี่ยงจากกิจกรรมก่อสร้าง			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	- โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
2) มลสารทางอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	- โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
3) สาธารณูปโภค (การใช้น้ำ)			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณูปโภค ในระยะก่อสร้าง	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณูปโภค ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)			
4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) - ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
5) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน/ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง - โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	- -	- -
6) โรคติดต่อทั่วไป (โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ) - มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการดูแลสุขอนามัยที่ที่พักอาศัย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับการดูแลสุขอนามัยที่ที่พักอาศัย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค โดยดำเนินการทำความสะอาดที่พักให้มีความสะอาด สภาพแวดล้อมที่เหมาะสมอยู่เสมอ รวมถึงปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-30 มาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19	-
- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)			
6) โรคติดต่อทั่วไป (โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ) - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในประเด็นย่อยเรื่องสุขาภิบาลที่พักอากาศ	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสุขาภิบาลที่พักอากาศ อย่างเคร่งครัด	-	-
7) อุบัติเหตุ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง/บริษัทเช่าช่วงติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน	- ทอท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท AEC Consortium เป็นที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ และควบคุมการก่อสร้างเพื่อควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด	- เอกสารแนบ 37 เอกสารนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ - รูปที่ 2-4 ป้ายเตือนความปลอดภัยและบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)			
8) ความพร้อมและความเพียงพอของระบบบริการสุขภาพรวมบุคลากรและเวชภัณฑ์ - ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดให้ ทอท. จัดหา หรือ ระบุสถานพยาบาล หรือ ระบบบริการสาธารณสุขให้กับบริษัทรับเหมาเข้าใช้บริการ โดยต้องไม่เป็นสถานพยาบาลหลักที่ประชาชนในพื้นที่ใช้	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ประสานขอความอนุเคราะห์โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 เพื่อส่งตัวผู้ป่วยจากการก่อสร้างโครงการฯ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ผู้รับเหมาได้เตรียมเส้นทางฉุกเฉิน พร้อมยานพาหนะของโครงการฯ รองรับและส่งตัวผู้ป่วยจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง คือ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 3 อินเตอร์, โรงพยาบาลพริ้นซ์ สุวรรณภูมิ และโรงพยาบาลลาดกระบัง ซอย 15 ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น	- เอกสารแนบ 35 หนังสือขอความอนุเคราะห์สถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 2-31 ห้องพยาบาลประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ทสภ.	-
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม และแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบความปลอดภัยของ ทอท. รวมถึงกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด	- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 9 แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2565 - เอกสารแนบ 37 เอกสารนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
		- รูปที่ 2-32 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน	
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. 2554 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนด มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและ ประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้อง ตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554 	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดทำมีแผนปฏิบัติด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และได้กำหนดให้คนงานทุกคน ต้องได้รับการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน ซึ่งได้กำหนดขั้นตอนการทำงาน รวมถึงกำหนดให้ คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตาม ความเหมาะสมของลักษณะงาน	- เอกสารแนบ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง - รูปที่ 2-32 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือ ประกาศฉบับล่าสุด 			
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1) สุขภาพที่พกอาศัย			
- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างที่พกคนงาน โดยอ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 1010-34	- ทอท. ได้กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างที่พกคนงาน โดยอ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 1010-34	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้ และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ นอกจากนี้มีการสุ่มตรวจสอบสภาพตัวอย่างสม่ำเสมอ	- รูปที่ 2-32 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	-
- มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พกอาศัยของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการเข้าพกอาศัยของคนงาน พร้อมพร้อมจัดให้มีหัวหน้า/ผู้ดูแล Camp Site เพื่อกำกับดูแลความเรียบร้อย รวมถึงปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19	- เอกสารแนบ 29 ระเบียบการพกอาศัย และหนังสือแต่งตั้งหัวหน้าผู้ดูแลบ้านพก - รูปที่ 2-30 มาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2) มลพิษทางเสียง - ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกิดที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ - จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- รูปที่ 2-4 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน - รูปที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	-
3) อุบัติเหตุในการทำงาน - ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
20. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบโบราณสถานและแหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี เช่น กรมศิลปากร เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่อยู่ในสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ ทั้งนี้หากพบโบราณสถานและแหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี โครงการฯ จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบ	-	-



รูปที่ 2-2 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้าง



รูปที่ 2-3 การล้อมรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



รูปที่ 2-4 ป้ายเตือนความปลอดภัยและบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ก. รั้วกันขอบเขตและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

รูปที่ 2-6 การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน



ข. ลานจอดรถ



ค. กล่องรับแจ้งเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ



ง. ห้องสุขา

รูปที่ 2-6 (ต่อ) การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน



จ. การตรวจสอบสภาพห้องน้ำ ระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อ และสุขภัณฑ์ต่างๆ



ฉ. ที่พักผ่อนคนงาน



ช. ที่พักรับประทานอาหาร

รูปที่ 2-6 (ต่อ) การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน



ซ. พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมัน



ณ. พื้นที่ซ่อมบำรุง บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง



ญ. ถังขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท

รูปที่ 2-6 (ต่อ) การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน



ฎ. พื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง



ณ. พื้นที่รวบรวมมูลฝอย



ฐ. พื้นที่รวบรวมของเสียอันตราย



ฑ. ถังสำรองน้ำใช้

รูปที่ 2-6 (ต่อ) การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน



ฅ. ถังดักไขมัน



ณ. ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ด. บ่อพักน้ำทิ้ง



ต. บ่อดักตะกอน



ถ. การสูบน้ำและขนส่งน้ำทิ้งด้วยรถบรรทุกทิ้งไปยังบ่อบำบัดรวมน้ำเสีย (Sewage Pump Pit Station : SPP) ของ ทสภ.

รูปที่ 2-6 (ต่อ) การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน



ท. ถังดับเพลิงแบบมือถือ บริเวณจุดต่างๆ



ธ. จุดรวมพล

รูปที่ 2-6 (ต่อ) การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสก. อย่างเป็นสัดส่วน



รูปที่ 2-7 การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-8 การปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 2-9 ป่อล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการฯ



รูปที่ 2-10 เจ้าหน้าที่ความสะอาดถนน และป่อล้างล้อรถ



รูปที่ 2-11 ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้าง
และเนินชะลอความเร็วพาหนะก่อนเข้าโครงการ



ก. แนวคันดินและการใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง



ข. การขุดลอกทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-12 การจัดการทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง



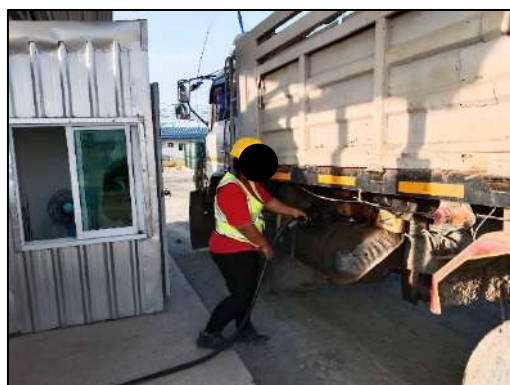
รูปที่ 2-13 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างที่เป็นระเบียบ ปิดคลุมตามความเหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-14 การเก็บขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรวบรวมส่งกำจัดอย่างถูกวิธี



รูปที่ 2-15 การประชาสัมพันธ์การคัดแยกขยะ



รูปที่ 2-16 การจัดเตรียมถาดรองรับน้ำมัน (Drip Tray) พร้อมวัสดุดูดซับ บริเวณเครื่องจักรที่ต้องเติมน้ำมัน



ก. รั้วกั้นขอบเขตและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ข. ที่พักรับประทานอาหาร



ค. พื้นที่ประกอบอาหาร

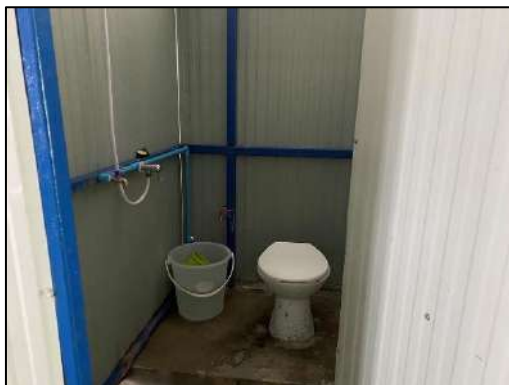


ง. ห้องพักเจ้าหน้าที่-คนงาน

รูปที่ 2-17 การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน



จ. ห้องอาบน้ำ



ฉ. ห้องสุขา

รูปที่ 2-17 (ต่อ) การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน



ข. ระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อกักน้ำทิ้ง



ค. ถังสำรองน้ำใช้



ณ. ถังขยะแบบแยกประเภทและพื้นที่พักมูลฝอย

รูปที่ 2-17 (ต่อ) การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน



ณ. (ต่อ) ถึงขยะแบบแยกประเภทและพื้นที่ที่พักมูลฝอย



ณ. ถึงดับเพลิงแบบมือถือ บริเวณจุดต่างๆ

รูปที่ 2-17 (ต่อ) การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน



ญ. (ต่อ) ถังดับเพลิงแบบมือถือ บริเวณจุดต่างๆ



ฎ. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

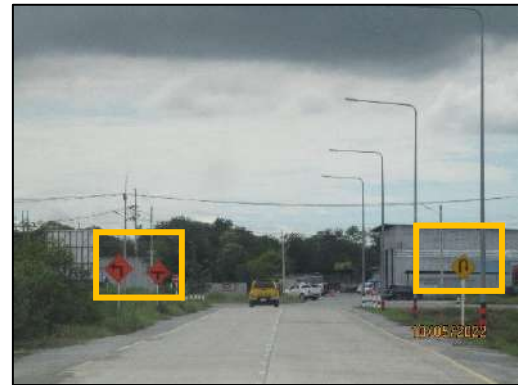
รูปที่ 2-17 (ต่อ) การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน



รูปที่ 2-18 การรณรงค์ประหยัดน้ำ



รูปที่ 2-19 ติดตั้งป้ายแสดงเขตก่อสร้าง ป้ายเตือนอันตราย และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในจุดที่เห็นได้ชัด



รูปที่ 2-20 การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายทางจราจรชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-21 ตัวอย่างการซ่อมแซมถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ



รูปที่ 2-22 ยานพาหนะและรถบรรทุกของโครงการฯ ที่ติดป้ายหรือสติ๊กเกอร์แสดงหมายเลขลำดับรถที่ตัวถังรถ
และรถบรรทุกที่ติดสติ๊กเกอร์แสดงการติดตั้ง GPS



รูปที่ 2-23 รถรับ-ส่งพนักงาน



ก. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ

รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ



ข. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณแนวรั้วเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ

รูปที่ 2-24 (ต่อ) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ



รูปที่ 2-25 การประชุมก่อนเริ่มงาน (Safety Talk/Tool Box Talk)



ก. การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปไปกำจัด

รูปที่ 2-26 การเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด



ข. การเก็บขยะมูลฝอยติดเชื้อจากชุดตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) เบื้องต้น (Antigen Test Kit; ATK)
ไปกำจัด โดย บริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท จำกัด

รูปที่ 2-26 (ต่อ) การเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด



รูปที่ 2-27 สื่อประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานแรงงานท้องถิ่น



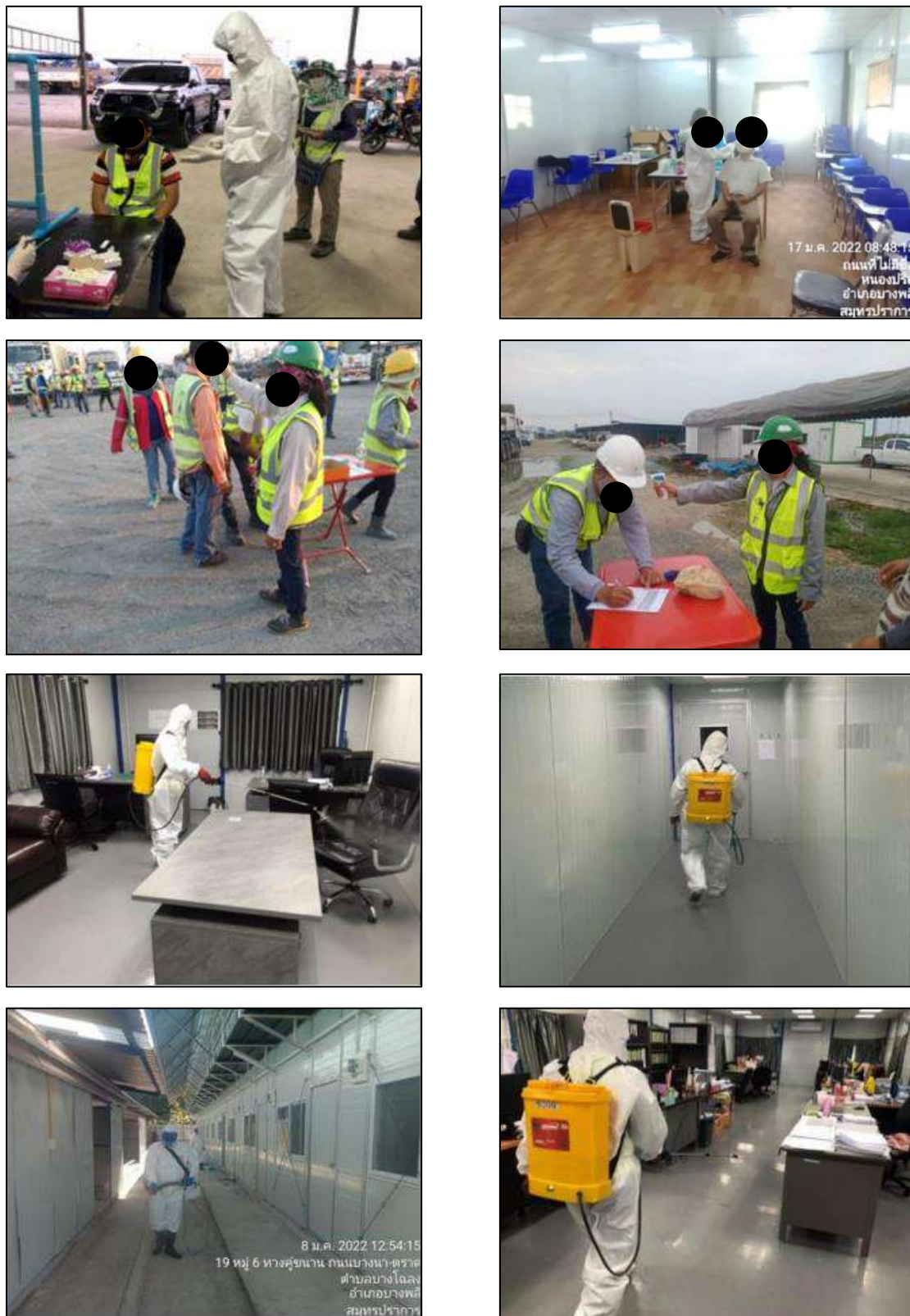
รูปที่ 2-28 การพบปะหน่วยงานใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสาร
การดำเนินการของโครงการฯ และสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



รูปที่ 2-28 (ต่อ) การพบปะหน่วยงานใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสาร
การดำเนินการของโครงการฯ และสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



รูปที่ 2-29 การประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและสาธารณสุข



รูปที่ 2-30 มาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19



รูปที่ 2-31 ห้องพยาบาลประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ.



รูปที่ 2-31 (ต่อ) ห้องพยาบาลประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ.



ก. การอบรมพนักงานใหม่



ข. การอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น

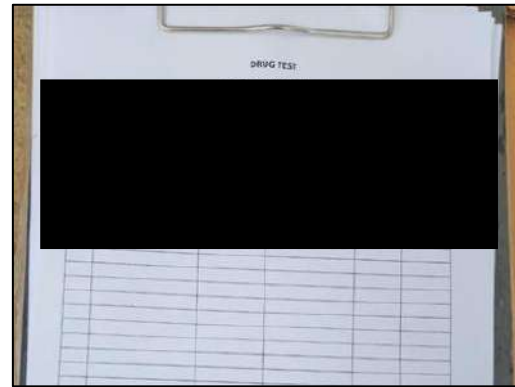


ค. การอบรมหลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ



ง. การอบรมหลักสูตรการดับเพลิง

รูปที่ 2-32 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



จ. การสุ่มตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ



ฉ. การตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง

ช. กิจกรรมสัปดาห์ส่งเสริมความปลอดภัย



ซ. กิจกรรมทำงานครบ 3 ล้านชั่วโมงการทำงานโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

รูปที่ 2-32 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ฉ. การประชุมเกี่ยวกับความปลอดภัยและการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย



ญ. กิจกรรมประชุมประจำเดือนกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

รูปที่ 2-32 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน